

INDELICATO-VERZA [A_112] VINCONO IL TROFEO FELICE NAZZARO

Maurizio Indelicato e Diego Verza della Rovigo Corse su Autobianchi At12 del 1973 sono i vincitori dell'II Circuito Felice Nazzaro, ultimo appuntamento del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche andato in scena in Calabria tra Castrovilli e gli splendidi saliscendi del Parco Nazionale del Pollino. Una prestazione importante (170 penalità totali senza coefficienti, con una media di 2,60) sui 63 pressostati, per gli

alfieri della scuderia polesana che ha consentito loro la conferma del titolo italiano di RC4, della vittoria delle Coppa di Zona 3, Coppa di Zona 4 e relativa Coppa Italia. Al secondo posto i siciliani Salvatore Cusumano e Alberto Carrotta che hanno portato all'esordio la Simca 8 Coupé del 1938 del Classic Team, le cui ambizioni di vittoria si sono aretate a causa di alcune sbavature probabilmente dovute all'anzianità della



RALLY DEL BRUNELLO

Il Campionato Italiano Rally Terra Storico ha trovato l'epilogo in un Rally del Brunello dominato da Valter Pierangioli e Michela Baldini su Ford Sierra Cosworth. Con una prestazione impeccabile, il driver di Montalcino ha siglato per la seconda volta consecutiva l'albo d'oro nella gara valida come ultimo atto del tricolore. Una vittoria costruita da Pierangioli grazie a otto scratch consecutivi nelle dieci prove speciali affrontate lungo i 105 chilometri di strade bianche nella provincia di Siena. Uno scatto prepotente che gli ha permesso di guadagnare il comando della classifica sia dalla metà della prima giornata, in risposta all'arrivo iniziale del già campione italiano Mauro Sipos, partito meglio di tutti al volante della Lancia Delta Integrale con il miglior tempo sulle due prove inaugurali. Il driver cremonese portacolori del Team Bassano ha visto poi Pierangioli prendere il largo e si è dovuto accontentare del secondo posto, tra le Quattro Ruote Motrici. Ha conquistato il terzo gradino del podio assoluto il reggiano Andrea Tonelli, insieme a Roberto Debbi sulla Ford Escort RS, e ha piazzato il sorpasso decisivo nella seconda parte di gara per centrare il successo tra le Due Ruote Motrici su Loris Baldacci, anche lui su Ford Escort, navigato da Stefano Magnani.



AREZZO CLASSIC MOTORS EDIZIONE 2026

AREZZO CLASSIC MOTORS

Arezzo Classic Motors 2026 ha chiuso i battenti lasciando dietro di sé non solo numeri importanti ma soprattutto la sensazione condivisa di aver attraversato un tempo lungo, fatto di memoria, stile e cultura motoristica. Oltre 11 mila visitatori hanno popolato gli spazi di Arezzo Fiere e Congressi, trasformando il salone in un luogo vivo, capace di offrire, senza fretta, più livelli di lettura e di esperienza. Le tematiche dell'edizione hanno trovato una sintesi efficace tra storia e contemporaneità. Da un lato il racconto delle competizioni e dell'identità sportiva, con la presenza del Volvo Club Italia e delle iconiche 850 Racing, simbolo di una stagione agonistica ancora vivissima nell'immaginario degli ap-



passionati, e il lavoro dell'Associazione Pro Spinò, che ha riportato al centro la memoria della cronaca scalata Lo Spinò, legando motore, territorio e comunità. Accanto a questi fili narrativi, il salone ha saputo ampliare lo sguardo grazie alla presenza di oltre 260 espositori. La Polizia di Stato ha partecipato con quattro vetture storiche provenienti dal proprio Museo, una recentissima vettura elettrica Tesla Model X offrendo un racconto di tecnologia e servizio civile.

tradizionale appuntamento nazionale di fine anno per il Maserati Club Italia, che come sempre si svolge a Modena a conclusione di un anno sociale, con numeri di partecipazione in netta crescita, brano degli auguri che nel



corso degli anni si è trasformato in un vero evento, che vede la partecipazione di importanti personaggi della storia del marchio, dei rappresentanti di Maserati s.p.a. e delle delegazioni dei Maserati Club di tutto il mondo (Francia, Austria, Germania, Grecia, Svizzera e perfino Giappone). La data scelta quest'anno è stata simbolica: il 14 dicembre, un giorno storico per la Maserati, nel quale in passato era solita presentare i suoi nuovi modelli, poiché coincide con la formalizzazione dell'inizio attività delle Officine Alfieri Maserati, nel lontano 1914, con l'iscrizione alla Camera di Commercio di Bologna.

da parte dei Fratelli Maserati. I loro eredi erano, come sempre presenti a questo evento: Alberto ed Ettore Maserati (foto in alto a sinistra), insieme a Fabio Collina dell'Ar- chivio Storico e Cristian Bolzoni di Maserati Classiche (foto in alto a destra). L'evento ha avuto un logo presso la Collezione Maserati Umberto Panini, che custodisce le vetture dell'ex-museo Maserati, nella nuova sede appena inaugurata in località Marzaglia (foto sotto). Matteo Panini ha intrattenuto gli ospiti raccontando la storia della sua famiglia, conosciuta in tutto il mondo per l'invenzione delle figurine.



ASI 60



compleanno ASI! L'Automobile Storico Italiano entra ufficialmente nel suo 60° anno di attività. Era il 25 settembre 1956 quando il Veteran Car Club Italia e la Federazione Italiana Moto d'Epoca si unirono per fondare quella che oggi è l'associazione italiana di riferimento per la tutela e la promozione del motorismo storico. Una associazione che conta 345 Club attivi in tutta Italia, riunendo circa 300.000 appassionati e valorizzando l'importanza culturale, sociale ed economica del settore, riconosciuto dallo Stato per l'incaricazione dei veicoli storici e l'organizzazione che opera mediante commissioni.

CISALPINA

Sono aperte le iscrizioni della Cisalpina Classic Race 2026, gara automobilistica di regolarità, valida per il Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne Gran Turismo (di cui costituisce il secondo appuntamento stagionale) e Superclassica ACI Sport per auto storiche costruite fino al 2000, in programma in Valle d'Aosta dal 25 al 27 giugno 2026. Circa 500 km di percorso che vedrà sfilarre, in totale sicurezza, auto classiche e supercar con partenza e arrivo dalle suggestive aree di Courmayeur, toccando gli incantevoli luoghi de La Vallée. Dopo l'altissimo grado di apprezzamento degli scorsi anni, all'ombra del Monte Bianco, si sono avvicate automobili da sogno ed equipaggi stellari; tornano con crescente entusiasmo la Cisalpina Classic Race, organizzata da Classic Paddock e nata dall'unione della passione e dalle competenze di Roberto Crugnola, orga-



nizzatore di eventi da 25 anni, che partecipa e prepara gare di regolarità da oltre 10 anni. Questi sono i presupposti che porteranno gli ospiti a confrontarsi sui tornanti alpini e attraversare località da "Dolce vita" come Courmayeur, La Salle, Morgex, La Thuile, Aosta e Chatillon. La gara, si svolgerà dal Monte Bianco al Passo San Carlo fino al Gran San Bernardo. Salite, discese e tornanti per tutti i gusti, con circa 100 prove di precisione tra regolarità classica e prove a media, riservate ai puristi del cronometro.