

INDELICATO-VERZA (A_112) VINCONO IL TROFEO FELICE NAZZARO

Maurizio Indelicato e Diego Verza della Rovigo Corse su Autobianchi A112 del 1973 sono i vincitori dell'11 Circuito Felice Nazzaro, ultimo appuntamento del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche andato in scena in Calabria tra Castrovillari e gli splendidi saliscendi del Parco Nazionale del Pollino. Una prestazione importante (170 penalità totali senza coefficienti, con una media di 2,60) sui 63 pressostati, per gli

alferi della scuderia polesana che ha consentito loro la conferma del titolo italiano di RC4, della vittoria delle Coppa di Zona 3, Coppa di Zona 4 e relative Coppa Italia. Al secondo posto i siciliani Salvatore Cusumano e Alberto Carrotta che hanno portato all'esordio la Simca 8 Coupé del 1938 del Classic Team, le cui ambizioni di vittoria si sono arenate a causa di alcune sbavature probabilmente dovute all'anzianità della

vettura, certamente impegnativa sui ripidi saliscendi del percorso molto tecnico allestito dall'Historic Club Castrovillari. Completano il podio i tarantini Flavio Renna e Paolo Abalsamo sulla Autobianchi A112 del Classic Team di RC4, vincitori della Power Stage. Nella top ten le dame Rossella Scarioni ed Elisabetta Russo, vincitrici della classifica femminile e portatrici del progetto M.I.T.E. (Dario Converso.)



RALLY DEL BRUNELLO

Il Campionato Italiano Rally Terra Storica ha trovato l'epilogo in un Rally del Brunello dominato da Valter Pierangeli e Michela Baldini su Ford Sierra Cosworth. Con una prestazione impeccabile, il driver di Montalcino ha siglato per la seconda volta consecutiva l'alto d'oro nella gara valida come ultimo atto del tricolore. Una vittoria costruita da Pierangeli grazie a otto scratch consecutivi nelle dieci prove speciali affrontate lungo i 105 chilometri di strade bianche nella provincia di Siena. Uno scatto prepotente che gli ha permesso di guadagnare il comando della classifica sin dalla metà della prima giornata, in risposta all'abbrivio iniziale del già campione italiano Mauro Sipsz, partito meglio di tutti al volante della Lancia Delta Integrale con il miglior tempo sulle due prove inaugurali. Il driver cremonese portacolori del Team Bassano ha visto poi Pierangeli prendere il largo e si è dovuto accontentare del secondo posto, tra le Quattro Ruote Motrici. Ha conquistato il terzo gradino del podio assoluto il reggiano Andrea Tonelli, insieme a Roberto Debbi sulla Ford Escort RS, e ha piazzato il sorpasso decisivo nella seconda parte di gara per centrare il successo tra le Due Ruote Motrici su Loris Baldacci, anche lui su Ford Escort, navigato da Stefano Magnani.



FRANCIACORTA



La nuova edizione del Franciacorta Historic è ufficialmente in calendario per venerdì 17 e sabato 18 aprile 2026. L'ormai classico appuntamento primaverile riservato alle auto storiche tornerà con una formula consolidata e un nuovo percorso che si svilupperà attraverso i suggestivi scenari della Franciacorta in territorio bresciano. L'evento manterrà la struttura delle passate edizioni, con una prima sessione di verifiche sportive e tecniche il venerdì e la gara che prenderà il via il sabato dopo la seconda parte di verifiche.

ASI 60



Non compleanno ASI! L'Automotoclub Storico Italiano entra ufficialmente nel suo 60° anno di attività. Era il 25 settembre 1966 quando il Veteran Car Club Italia e la Federazione Italiana Moto d'Epoca si unirono per fondare quella che oggi è l'Associazione Italiana di riferimento per la tutela e la promozione del motorismo storico. Una associazione che conta 345 Club affiliati in tutta Italia, riunendo oltre 300.000 appassionati e valorizzando l'importanza culturale, sociale ed economica del settore. È riconosciuto dallo Stato per la certificazione dei veicoli storici e un'organizzazione che opera mediante commissioni.

CISALPINA

Sono aperte le iscrizioni della Cisalpina Classic Race 2026, gara automobilistica di regolarità, valida per il Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne Gran Turismo (di cui costituisce il secondo appuntamento stagionale) e Superclassica ACI Sport per auto storiche costruite fino al 2000, in programma in Valle d'Aosta dal 25 al 27 giugno 2026. Circa 500 km di percorso che vedrà sfilare, in totale sicurezza, auto classiche e supercar con partenza e arrivo dalle suggestive aree di Courmayeur, toccando gli incantevoli luoghi de La Vallée. Dopo l'altissimo gradimento degli anni scorsi dove, all'ombra del Monte Bianco, si sono avvicendate automobili da sogno ed equipaggi stellari, torna con crescente entusiasmo la Cisalpina Classic Race, organizzata da Classic Paddock, nata dalla passione e dalle competenze di Roberto Crugnola, or-



ganizzatore di eventi da 25 anni, che partecipa e prepara gare di regolarità da oltre 10 anni. Questi sono i presupposti che porteranno gli ospiti a confrontarsi sui tornanti alpini e attraversare località da "Dolce vita" come Courmayeur, La Salle, Morgex, La

Thuile, Aosta e Chatillon. La gara, si svolgerà dal Monte Bianco al Passo San Carlo fino al Gran San Bernardo. Salite, discese e tornanti per tutti i gusti, con circa 100 prove di precisione tra regolarità classica e prove a media, riservate ai puristi del cronometro.

AREZZO CLASSIC MOTORS EDIZIONE 2026



Arezzo Classic Motors 2026 ha chiuso i battenti lasciando dietro di sé non solo numeri importanti ma soprattutto la sensazione condivisa di aver attraversato un tempo lungo, fatto di memoria, stile e cultura motoristica. Oltre 11 mila visitatori hanno popolato gli spazi di Arezzo Fiere e Congressi, trasformando il salone in un luogo vivo, capace di offrire, senza fretta, più livelli di lettura e di esperienza. Le tematiche dell'edizione hanno trovato una sintesi efficace tra storia e contemporaneità. Da un lato il racconto delle competizioni e dell'identità sportiva, con la presenza del Volvo Club Italia e delle iconiche B50 Racing, simbolo di una stagione agonistica ancora vivissima nell'immaginario degli ap-

passionati, e il lavoro dell'Associazione Pro Spino, che ha riportato al centro la memoria della cronoscalata Lo Spino, legando motori, territorio e comunità. Accanto a questi fili narrativi, il salone ha saputo ampliare lo sguardo grazie alla presenza di oltre 260 espositori. La Polizia di Stato ha partecipato con quattro vetture storiche provenienti dal proprio Museo, e una recentissima vettura elettrica Tesla Model X offrendo un racconto di tecnologia e servizio civile.

Il tradizionale appuntamento nazionale di fine anno per il Maserati Club Italia, che come sempre si tiene a Modena a conclusione dell'anno sociale, con numeri di partecipazione in netta crescita, è un'occasione di auguri che nel



EVENTO DI FINE ANNO MASERATI CLUB

Il corso degli anni si è trasformato in un vero evento, che vede la partecipazione di importanti personaggi della storia del marchio, dei rappresentanti di Maserati s.p.a. e delle delegazioni dei Maserati Club di tutto il mondo (Francia, Austria, Germania, Grecia, Svizzera e perfino Giappone). La data scelta quest'anno è stata simbolica: il 14 dicembre, un giorno storico per la Maserati, nel quale in passato era solita presentare i suoi nuovi modelli, poiché coincide con la formalizzazione dell'inizio attività delle Officine Alfieri Maserati, nel lontano 1914, con l'iscrizione alla Camera di Commercio di Bologna da parte dei Fratelli Maserati. I loro eredi erano come sempre presenti a questo evento: Alberto ed Ettore Maserati (foto in alto a sinistra), insieme a Fabio Maserati, hanno infatti portato i



saluti della famiglia dei fondatori, e con Adolfo Orsi ed Ermanno Cozza formavano il parterre degli ospiti "storici". In rappresentanza della Maserati sono intervenuti i responsabili del settore heritage del marchio: Fabio Collina dell'Ar-

chivio Storico e Cristian Bolzoni di Maserati Classic (foto in alto a destra). L'evento ha avuto un prologo presso la Collezione Maserati Umberto Panini, che custodisce le vetture dell'ex-museo Maserati, nella nuova sede appena inaugurata in località Marzaglia (foto sotto). Matteo Panini ha intrattenuto gli ospiti raccontando la storia della sua famiglia, conosciuta in tutto il mondo per l'invenzione delle figurine.

